

ДОГОВОР №.....ПС-3

За позиция № 1

Днес.....19.06.2019г..... между

Община Полски Тръмбеш, представлявана от Георги Александров Чакъров – Кмет, наричан по-долу за краткост “ВЪЗЛОЖИТЕЛ” и Мая Иванова Спирдонова – главен счетоводител наричани по-долу за краткост “ВЪЗЛОЖИТЕЛ” и

“Пътища и мостове” ЕООД със седалище и адрес на управление гр. Варна, ул. “Д-р Пюскилиев” № 3, ет. 4, ЕИК 813029821 представлявано от инж. Росен Иванов Колелиев, наричан по-долу за краткост “ИЗПЪЛНИТЕЛ”, във връзка с избора на изпълнител чрез събиране на оферти с обява, и утвърден от Кмета на Община Полски Тръмбеш протокол на комисия, назначена със Заповед № СА-03-04-3177/5/ от 21.05.2019 г. на Кмета на Община Полски Тръмбеш и на основание чл.194, ал.1 от ЗОП, се сключи настоящия договор за следното:

І. ПРЕДМЕТ НА ДОГОВОРА

Чл.1 ВЪЗЛОЖИТЕЛЯТ възлага, а ИЗПЪЛНИТЕЛЯТ приема да извърши на свой риск, при условията на настоящия договор и срещу вознаграждение следните строителните и монтажни работи (СМР) на обект: *“Текущи ремонти на пътища и улици на територията на Община Полски Тръмбеш през 2019 г. и изпълнение на строително ремонтни работи по подготовка за експлоатация в зимни условия на общински пътища на територията на Община Полски Тръмбеш и поддръжка на пътни настилки при зимни условия”*

По позиция № 1

1. Текущ ремонт на пътни настилки на Републиканската пътна мрежа в рамките на гр. Полски Тръмбеш, а именно:

Път III-407 /с.Стражица-гр. П.Тръмбеш / в участъка от км. 63+300 до км. 65+520 с дължина 2,22 км.

Път III-502 /гр.П.Тръмбеш-с.Климентово-с.Обединение/ в участъка от км.0+340 до км. 2+400 с дължина 2,06 км.

2. Текущ ремонт на улици и общински пътища на територията на община Полски Тръмбеш.

ІІ. ЦЕНИ И ПЛАЩАНИЯ

Чл.2(1) Стойност на поръчката за **позиция № 1** съгласно офертата на изпълнителя е 152 504,51 лв. без ДДС или 183 005,41 лв. с ДДС.

В това число:

- Текущ ремонт на пътни настилки на Републиканската пътна мрежа в рамките на гр. Полски Тръмбеш – **15 908,84 лв. без ДДС или 19 090,61 лв. с ДДС.**

- Текущ ремонт на улици и общински пътища на територията на община Полски Тръмбеш - до **136 595,67 лв. без ДДС или 163 914,80 лв. с ДДС**

(2) Максимално допустима стойност на поръчката **За позиция № 1 - До 196 930.67 лева без ДДС или 236 316,81 лева с ДДС** в това число:

Заличено на основание чл. 36а, ал. 3 от ЗОП

- Текущ ремонт на пътни настилки на Републиканската пътна мрежа в рамките на гр. Полски Тръмбеш – До 17 832,93 лв. без ДДС или 21 399,52 лв. с ДДС.

- Текущ ремонт на улици и общински пътища на територията на община Полски Тръмбеш - До 179 097,74 лв. без ДДС или 214 917,29 лв. с ДДС.

(3) Максималната стойност на СМР по ал.2 не може да бъде надвишавана.

(4) Възложителят запазва правото си да определя обема на изпълнение на ремонти по улиците, който може да бъде на по – малка стойност 152 504,51 лв. */стойност по офертата/* или по-голям от нея, но да не надвишава предвидените средства в размер на 196 930,67 лева без ДДС.

Чл. 3 (1) Не подлежат на промяна за целия период на изпълнение на поръчката първоначалните единични фирмени цени на изпълнителя, посочени в ценовата оферта, неразделна част към настоящия договор.

(2) Количествата на извършената работа ще се установяват на място с подробна справка-схема, подробна ведомост за изпълнени количества СМР и двустранно подписан протокол обр.19 между Възложителя и Изпълнителя. За завършени и подлежащи на разплащане ще се считат само тези видове работи, които са приети от инвеститорския контрол, и са отразени в съответния протокол за обема извършена работа, съответстваща на разходите, подписан от инвеститорския контрол.

Чл. 4 (1) Допълнителни и непредвидени количества работи ще се изпълняват само в рамките на договорената стойност за обекта по ал. 2 на чл. 2, чрез замяна на отделни количества СМР чрез корекционни сметки. Промяна във количествата СМР се извършва само след предоставяне на необходимите документи (заменителна таблица, констативни протоколи) от ИЗПЪЛНИТЕЛЯ и одобрение от лицето осъществяващо инвеститорски контрол от ВЪЗЛОЖИТЕЛЯ.

Чл.5. (1) Начин на плащане:

Разплащането ще се извърши в български лева, по банков път въз основа на доказан обем извършена работа с протокол обр.19 за всеки отделен подобект.

(2) Начин на плащане: заплащането ще се осъществява по следния начин: в 10-дневен срок от завършването на изпълнение на всеки конкретен подобект.

(3) Към всеки протокол обр.19 за отчетен подобект ще се представят документите, съгласно Правилника за изпълнение и предаване на строително-монтажните работи, в съответствие с Наредба № 2/2003 г. и Наредба № 3/2003 г., протоколи за скритите работи и ексекутивни чертежи (подробна справка-схема);

Чл.6 Всички плащания в полза на ИЗПЪЛНИТЕЛЯ се извършват по Банковата сметка:

IBAN: BG92 STSA 9300 0008 9129 28

BIC: STSABGSF

Банка: Банка ДСК

III. СРОК НА ДОГОВОРА

Чл. 6 (1) Срокът за изпълнение на поръчката е както следва:

1. Текущ ремонт на пътни настилки на Републиканската пътна мрежа в рамките на гр. Полски Тръмбеш – До 01.11.2019 г.

Заличено на основание чл. 36а, ал. 3 от ЗОП

2. Текущ ремонт на улици и общински пътища на територията на община Полски Тръмбеш– До 01.11.2019 г.

(2). За датата на приключване на договора се счита датата на съставяне на обобщен протокол за окончателно приемане на извършените СМР за целия обем на извършената работа.

(3). Всяко забавяне от страна на Изпълнителя, след изтичането на края на последния календарен ден от срока посочен в ал.1, се счита за неспазване на срока на договора и ще подлежи на санкции по реда и условия, посочени в договора за изпълнение на СМР.

IV. ПРАВА, ЗАДЪЛЖЕНИЯ И ОТГОВОРНОСТИ НА СТРАНИТЕ

A. НА ВЪЗЛОЖИТЕЛЯ

Чл. 7 ВЪЗЛОЖИТЕЛЯТ се задължава:

1. Да осигури необходимите средства за финансиране на поръчката.
2. Да осигури периодичен инвеститорски контрол при извършване на СМР.
3. Да уведоми ИЗПЪЛНИТЕЛЯ в 3 /три/ дневен срок /работни дни/ след подписване на договора за лицата, които ще извършват периодичния инвеститорски контрол.
4. Да уведомява Изпълнителя за всеки подобект 3 дни преди започването на работата, като подава информация на Изпълнителя за конкретната улица, вида и обема на предвидената работа.
5. Да участва със свой представител при подписване на подробни ведомости за количества изпълнени СМР и Протоколи за приемане на извършените СМР.
6. Да уведомява ИЗПЪЛНИТЕЛЯ писмено в 5 /пет/ дневен срок /работни дни/ след установяване на появили се в гаранционния срок дефекти.

Чл.8. (1) ВЪЗЛОЖИТЕЛЯТ има право да проверява изпълнението на този договор по всяко време, по начин не затрудняващ работата на ИЗПЪЛНИТЕЛЯ.

(2) Възложителят запазва право си да определя конкретния участък от уличната мрежа на територията на Общината подлежащ на ремонт, както и конкретни обеми на подлежащи на изпълнение СМР в рамките на договорените суми.

(3) Възложителят приема изпълнението на дейност по договора за обществена поръчка, за която изпълнителят е сключил договор за подизпълнение, само в присъствието на изпълнителя и на подизпълнителя.

(4) Възложителят извършва окончателното плащане по договор за обществена поръчка, за който има сключени договори за подизпълнение, след като получи от Изпълнителя доказателства, че е заплатил на подизпълнителите всички работи, приети по реда на ал. 3.

Чл.9 ВЪЗЛОЖИТЕЛЯТ не носи отговорност за действия или бездействия на ИЗПЪЛНИТЕЛЯ, в резултат на които възникнат:

1. Смърт или злополука, на което и да било физическо лице на обекта,

2. Загуба или нанесена вреда на каквото и да било имущество в следствие изпълнение предмета на договора през времетраене на строителството.

Б. НА ИЗПЪЛНИТЕЛЯ

Чл.10. (1) Изпълнителят се задължава:

1. Да изпълни договорените СМР в договорения срок, като организира и координира цялостния процес на строителството, съгласно техническите спецификации и в съответствие с:

- Офертата и приложенията към нея.
- Действащата нормативна уредба в Република България.
- Техническите спецификации
- Действащи норми по здравословни условия на труд
- Общите условия за извършване на СМР
- Указания на Възложителя относно конкретните участъци от пътни и улични настилки подлежащи на текущ ремонт
- Да влага при строителството качествени материали, отговарящи на изискванията на български и европейски стандарти, както и на Техническите спецификации за изпълнение на СМР на обекта, приложени към настоящия договор.
- Да обезпечи необходимите му за работата машини и съоръжения.
- Да предостави на инвеститорския контрол възможност за извършване на контрол по изпълнението на работите на обекта.
- Да започне работа в срок не по-късно от 3 дни след подаването на информация за подобекта по чл.7, т.4 от Възложителя.
- Да извърши за своя сметка всички работи по отстраняването на виновно допуснати грешки, недостатъци и др. Констатиран от инвеститорския контрол на обекта.
- Да уведоми писмено ВЪЗЛОЖИТЕЛЯ за готовността да се състави Протокол за завършване на всеки обект.
- Да предаде на ВЪЗЛОЖИТЕЛЯ пълен комплект документи за обекта при приемането му, както и сертификати, удостоверения или декларации за съответствие за вложените материали.
- Да охранява обекта за своя сметка до предаването му на ВЪЗЛОЖИТЕЛЯ.

След сключване на договора и най-късно преди започване на изпълнението му, изпълнителят уведомява възложителя за името, данните за контакт и представителите на подизпълнителите, посочени в офертата. Изпълнителят уведомява възложителя за всякакви промени в предоставената информация в хода на изпълнението на поръчката.

Замяна или включване на подизпълнител по време на изпълнение на договор за обществена поръчка се допуска по изключение по реда на чл. 66, ал. 14 от ЗОП.

В срок до 3 дни от сключването на договор за подизпълнение или на допълнително споразумение за замяна на посочен в офертата подизпълнител, изпълнителят изпраща копие на договора или на допълнителното споразумение на възложителя заедно с доказателства, че са изпълнени условията по чл. 66, ал. 2 и ал. 14 ЗОП.

Чл.11 ИЗПЪЛНИТЕЛЯТ носи пълна отговорност за безопасността на работници и други лица, при изпълнение на всички видове работи и дейности на обекта съгласно действащите норми.

Чл.12. (1) ИЗПЪЛНИТЕЛЯТ ще направи всичко необходимо по време на строителството да не допусне повреди или разрушение на инженерната инфраструктура в и извън границите на обекта при осъществяване на действия по изпълнение на договора.

(2) В случай, че по своя вина причини щети по предходната алинея, то възстановяването им е за негова сметка.

V. ГАРАНЦИОННИ СРОКОВЕ

Чл.13 (1) Гаранционните срокове, приети с офертата на ИЗПЪЛНИТЕЛЯ, в съответствие със изискванията на стандарти и параметрите на трайност на вложените строителни материали посочени от производителя им и са както следва:

за преасфалтиране на пътни настилки машинно - **6 (шест) години**

за изкърпване на асфалтови настилки ръчно /запълване на копки в пътни асфалтови настилки/- **4 (четири) години**

за изпълнение на други ремонтни и монтажни работи - **4 (четири) години;**

(2) При поява на дефекти в сроковете на предходната алинея, **ВЪЗЛОЖИТЕЛЯТ** уведомява писмено ИЗПЪЛНИТЕЛЯ в 5 /пет/ дневен срок /работни дни/ от установяването им.

(3) ИЗПЪЛНИТЕЛЯТ се задължава да отстрани за своя сметка появилите се дефекти в гаранционният срок, в срок съгласуван с Възложителя, като започне работа не по-късно от 5 /пет/ работни дни след получаване на известието.

VI. УСЛОВИЯ ЗА ПРОМЯНА И ПРЕКРАТЯВАНЕ НА ДОГОВОРА

Чл.14. Страните по договора за обществена поръчка могат да го изменят само при условия на чл. 116 от ЗОП.

Чл.15. Настоящият договор може да бъде прекратен:

1. По взаимно съгласие.

2. При неизпълнение на задълженията по договора от страна на Изпълнителя с 7 /седем/ дневно писмено предизвестие от страна на Възложителя.

3. С писмено уведомление от Възложителя при установени от Държавен контролен орган груби нарушения на нормите, залегнали като задължения в чл. 10.

VII. НЕУСТОЙКИ И САНКЦИИ

Чл.16. В случай, че договорът бъде прекратен по реда на чл. 15, т.1 страните не си дължат неустойки.

Чл.17 (1) При забавяне на СМР над договорения срок, Изпълнителя дължи неустойка за всеки ден забавяне в размер на 0,5% на ден, от стойността на договорените чл.2., но неизпълнени в срок СМР, но не по-вече от 10% от общата договорена стойност посочена в чл.2.

(2) При прекратяване на договора по реда на чл. 15 т. 2 Изпълнителя дължи неустойка в размер на 10% от стойността на договорените, но неизпълнени СМР.

(3) При условие, че Изпълнителя дължи на Възложителя неустойка по ал.1 или ал.2, същата трябва да бъде внесена по сметката посочена от Възложителя преди окончателното плащане по настоящия договор.

Чл.18. Всички щети понесени от Възложителя по вина на Изпълнителя и/или като резултат от нискокачествено строителство и неспазване на условията на настоящия Договор, ще бъдат възстановени за сметка на Изпълнителя.

Чл.19 Всички щети понесени от Възложителя, в резултат на грешки, недостатъци и пропуски, некачествено строителство, неизпълнение на нормите, залегнали като задължения по чл. 10 и неспазване на сроковете, са за сметка на Изпълнителя.

Чл.20 Изпълнителят не носи отговорност при поява на дефекти в изпълнените видове работи, появили се в следствие неправилна експлоатация.

VIII. ОБЩИ РАЗПОРЕДБИ

Чл.21 Промяна в адреса или банковата сметка на Изпълнителя се извършва по силата на уведомително писмо от изпълнителя до Възложителя.

Чл.22(1) Уреждане на спорове

В случай на предявени претенции, възникнали противоречия или спорове по или във връзка с настоящия договор или неговото нарушаване се прилага следната процедура за уреждането на такива предявени претенции, възникнали противоречия или спорове:

1. Уведомяване

Засегнатата страна се задължава незабавно да уведоми писмено другата страна за естеството на предявяваната претенция, възникнало противоречие или спор, не по-късно от 7 (седем) дни от момента, в който е станало ясно наличието му.

2. Консултации

При получаването на уведомлението по предходната точка представителите на страните се задължават да започнат консултации с цел постигане разрешение на претенцията, възникналото противоречие или спор по взаимно съгласие без да се стига до прекъсване в хода на изпълнението на дейностите.

Чл.23 За всеки спор относно съществуването и действието на сключения договор или във връзка с неговото нарушаване, включително спорове и разногласия относно действителността, тълкуването, прекратяването, изпълнението или неизпълнението му, както

и за всички въпроси неуредени в този договор се прилага българското гражданско и търговско право, като страните уреждат отношенията си чрез споразумение.

Чл.24 Настоящият договор се състави в 2 (два) еднакви екземпляра – по един за всяка от страните

Приложение:

1. Технически спецификации
2. Техническо предложение
- 3.Ценово предложение на изпълнителя

Съгласувано с юрист:
/Йордан Атанасов/

Подписи на Възложителя:

1. ..

Георги Чакъров - Кмет

2.

М. Спирдонова - Гл. счетоводител

Подписи на Изпълнителя:

.....

инж. Росен Коледнев - управител

Заличено на основание чл. 36а, ал. 3 от ЗОП

ТЕХНИЧЕСКИ СПЕЦИФИКАЦИИ за обществена поръчка

“Текущи ремонти на пътища и улици на територията на Община Полски Тръмбеш през 2019г. и изпълнение на строително ремонтни работи по подготовка за експлоатация в зимни условия на общински пътища на територията на Община Полски Тръмбеш и поддръжка на пътни настилки при зимни условия” както следва

Позиция 1 :

1. Текущ ремонт на пътни настилки на Републиканската пътна мрежа в рамките на гр. Полски Тръмбеш, а именно:

Път III-407 /с.Стражица-гр. П.Тръмбеш / в участъка от км. 63+300 до км. 65+520 с дължина 2,22 км.

Път III-502 /гр.П.Тръмбеш-с.Климентово-с.Обединение/ в участъка от км.0+340 до км. 2+400 с дължина 2,06 км.

2.Текущ ремонт на улици и общински пътища на територията на община Полски Тръмбеш.

Позиция 2 :

Изпълнение на строително ремонтни работи по подготовка за експлоатация в зимни условия на общински пътища на територията на Община Полски Тръмбеш и поддръжка на пътни настилки при зимни условия”

Основни положения при организацията и изпълнението на малката обществена поръчка.

Техническата спецификация е неделима част от Документацията за участие, работните чертежи и другите договорни документи. Спецификацията е предназначена да поясни и развие изискванията по изпълнение на строителните работи, които са предмет на договора.

Настоящият документ не претендира за пълнота на нормативните документи, които трябва да се спазват. ИЗПЪЛНИТЕЛЯТ трябва да спазва всички приложими, действащи в Европейския съюз и Република България, закони и подзаконови актове, норми, разпоредби и технически изисквания. При отмяна или актуализация на някой нормативен документ да се спазва последния влязъл в сила.

По време на цялото времетраене на изпълнение на договора ИЗПЪЛНИТЕЛЯТ уведомява ВЪЗЛОЖИТЕЛЯ за всички действия, решения или одобрения, които счита за необходими и целесъобразни за ускоряване изпълнението на дейностите и поддържане на контрола върху разходите. ИЗПЪЛНИТЕЛЯТ трябва да внедри и поддържа системи за контрол и проследяване на документите, мониторинг на напредъка, контрол на разходите и на тяхната приемливост.

Изпълнението на строително-монтажните работи на обектите трябва да се извърши в съответствие с настоящите спецификации и нормативните изисквания.

Преди започване на строително-ремонтните работи е необходимо Изпълнителя да осигури Сигнализация на движението в района на обекта, за да се осигурят нормални условия за движение на превозните средства чрез отбивни пътища или пропускане на движението по съществуващия път. **Изпълнителят отговаря за временната организация на движението по**

време на строителството съгласно изискванията на НАРЕДБА № 3 от 16.08.2010 г. за временната организация и безопасността на движението при извършване на строителни и монтажни работи по пътищата и улиците.

Изпълнителят своевременно да уведомява Възложителя за определени етапи на СМР, за които е задължително съставянето на актове за скрити работи. Представител на Възложителя задължително приема подготвената основа на всяка кръпка.

Технически изисквания.

1.

Всички изпълнявани дейности да отговарят на Нормативните изисквания и стандарти действащи в Р.България за съответните видове работи.

Протоколи и актове по времето на строителството да се съставят в съответствие с Наредба №3 на МРРБ от 31 юли 2003 г.

Да се представят всички декларации за произход и съответствие на материалите, удостоверяващи прилагането на утвърдените стандарти. съгласно НАРЕДБА № РД-02-20-1 от 5 февруари 2015 г. за условията и реда за влагане на строителни продукти в строежите на Република България

При влагане на местни материали в обекта предварително да се представи на Възложителя за одобрение сертификат за годността на материала от съответния източник, издаден от управомощена лаборатория . При влагане на нестандартни материали в обекта те трябва да бъдат изпитани в лицензирани лаборатории и да притежават сертификат за приложимост от съответния държавен контролиращ орган /ДКО/.

След приключване на строително-монтажните работи /СМР/ и преди организиране на процедурата за установяване годността на строежа, строителната площадка трябва да бъде изчистена и околното пространство - възстановено /приведено в проектния вид/.

Нормативни изисквания:

Изпълнението на строително-монтажните работи трябва да бъде съобразено с изискванията към строежите по чл. 169 от Закона за устройство на територията.

Нормативна база действаща към момента на възлагането на поръчка – Закон за устройство на териториите, Наредба № 3 от 2003 г. за съставяне на актове и протоколи по време на строителството, Закона за националната стандартизация, Закон за техническите изисквания към продуктите, НАРЕДБА № РД-02-20-1 от 5 февруари 2015 г. за условията и реда за влагане на строителни продукти в строежите на Република България, НАРЕДБА № РД-02-20-19 от 12 ноември 2012 г. за поддържане и текущ ремонт на пътищата, НАРЕДБА № 3 от 16.08.2010 г. за временната организация и безопасността на движението при извършване на строителни и монтажни работи по пътищата и улиците.

При строителството и ремонта на пътища следва да се прилагат НАРЕДБА № РД-02-20-19 от 12 ноември 2012 г. за поддържане и текущ ремонт на пътищата, Технически спецификации за строителството на пътища и пътни съоръжения изготвени от Национална Агенция “ Пътна инфраструктура “ и Технически правила и изисквания за поддържане на пътища” изготвени от Национална Агенция “ Пътна инфраструктура”, одобрени през 2014 год,

Строителят на улични мрежи и съоръжения на техническата инфраструктура е длъжен:

- преди започване на строителството да вземе необходимите мерки за осигуряване на безопасността, като направи ограждения и прелези, постави предупредителни знаци, указания за отбиване на движението и други;
- да вземе необходимите мерки за запазване от повреди и разместване на заварени подземни и надземни мрежи и съоръжения, геодезически знаци, зелени площи, декоративни дървета и други;
- да уведоми общинската администрация за откритите по време на изпълнението подземни и надземни мрежи и съоръжения, необозначени в съответните специализирани

карти и регистри; такива мрежи и съоръжения се закриват само след като се заснемат по установения ред;

- да уведоми незабавно органите по пожарна безопасност и защита на населението и по безопасност на движението за началото и срока на строителството по съответните улици, които се разкопават;
- да уведоми незабавно съответните служби и експлоатационни дружества за евентуални повреди на мрежи и съоръжения, произлезли при работата, а ако се отнася за повреди на водопроводи да уведоми незабавно и хигиенно-епидемиологичните и органите по пожарна безопасност и защита на населението;
- да извърши за своя сметка необходимите възстановителни работи в срокове, определени от общинската администрация;
- да отстрани нанесените повреди, констатирани от общинската администрация и отразени в констативен протокол, в срокове, определени от общинската администрация

1. След приключване на строително-монтажните работи /СМР/, строителната площадка и околното пространство трябва да бъдат изчистени.

2. Доставка на материалите трябва да бъде придружена с декларация експлоатационни показатели, сертификати или декларации за съответствие, издадена на база протоколи от изпитване в акредитирана строителна лаборатория. Качествата на материалите се доказват с протоколи и/или сертификати, които се представят от Изпълнителя.

3. След подписването на протоколи образец №19 трябва да бъдат спазени договорените гаранционни срокове и при появяване на дефекти те следва да бъдат отстранени незабавно от и за сметка на Изпълнителя.

ТЕХНИЧЕСКИ ПРЕДПИСАНИЯ ЗА ИЗПЪЛНЕНИЕ НА ПОРЪЧКАТА

По Позиция № 1 - поръчката предвижда извършване на ремонтни работи, включващи механизирано разкъртване на стари настилки, преасфалтиране на определени участъци от пътища и улици, изкърпване на съществуващи асфалтови настилки, оформяне на банкети, възстановяване на трошено-каменни и баластрени настилки, направа настилки от отпадъчен фрезован асфалтов материал, повдигане на ревизионни и дъждоприемни шахти.

Изкърпване на съществуващи асфалтови настилки включва следните дейности - подготовка, транспорт, доставка и ръчно запълване на копки в пътни асфалтови настилки с плътна асфалтова смес със средна дебелина 4-6 см. и заливане допирни фуги с пътен битум, в това число изрязване, почистване, измиване на копките, предварителна обработка с битумна емулсия и полагане на асфалтобетон

По позиция №2 В съответствие с изискванията на чл.11 ал.2, т.1, б „в” от НАРЕДБА № РД-02-20-19 от 12 ноември 2012 г. за поддържане и текущ ремонт на пътищата и във връзка с чл.47 от ПМС №322/22.12.2017г. , Указания № ФО-1/09.01.18г. на МФ дирекция „Финанси на общините, Позицията включва: подготовка на общинските пътища за експлоатация в зимни условия, в това число: почистване и възстановяване на пътните окопи и банкети, запълване на единични пукнатини и дупки в пътното платно, възникнали аварийно през зимния сезон със студена асфалтова смес.

В поръчката са включени следните общински пътища:

- Път VTR 1232 /от път III-502/ гр. Полски Тръмбеш-с.Раданово /до път I-5/ с дължина 4,0 км :
- Път VTR 1292 /с.Стрелец с.Петко Каравелово /I-5/ в участъка от път I-5 до моста на р.Янтра с дължина 2.4 км.

- Път VTR 1235 /от път III-504/Стефан Стамболово-Полски Сеновец /до път I-5/ + участъка "Варианта" /1,2км/ с обща дължина 9,8 км
- Път VTR 1234 /от път III-502/, Полски Тръмбеш-Обединение/-Иванча /до път III-504/ с дължина 5,2 км

Поръчката предвижда изпълняването на следните дейности:

Профилиране на банкети, оформяне на пътни окопи /изкопи/ запълване на единични пукнатини с битумна емулсия и дупки в пътното платно, възникнали аварийно през зимния сезон със студена асфалтова смес , натоварване на излишни земни маси и отпадъци на транспорт, превоз на зем.маси и отпадъци до 5 км.

Изпълнението на предвидените работи на общинските пътища трябва да се извърши в съответствие с настоящите спецификации и нормативните изисквания, при следния приоритет:

- 1.Път VTR 1232 /от път III-502/ гр. Полски Тръмбеш-с.Раданово /до път I-5/ с дължина 4,0 км
2. Път VTR 1235 /от път III-504/Стефан Стамболово-Полски Сеновец /до път I-5/ + участъка "Варианта" /1,2км/ с обща дължина 9,8 км
3. Път VTR 1234 /от път III-502/, Полски Тръмбеш-Обединение/-Иванча /до път III-504/ с дължина 5,2 км
- 4.Път VTR 1292 /с.Стрелец с.Петко Каравелово /I-5/ VTR 1232 /в участъка от път I-5 до моста на р.Янтра с дължина 2.4 км в рамките на наличните средства

ПЪТНИ НАСТИЛКИ

При изпълнение на поръчката изпълнителят трябва да се съобрази с техническите изисквания, посочени в БДС EN 13108 и частта: —Асфалтови пластове в "Техническа спецификация – НАПИ".

Основни материали за строителния процес и качествата, на които трябва да отговарят на следните изисквания:

Едрият минерален материал се произвежда в трошачно-сортировачна инсталация.

Вземането на проби от едрият минерален материал се извършва в съответствие с БДС EN 932-1 и БДС EN 932-2 или еквивалент; Пресевните анализи трябва да бъдат в съответствие с БДС EN 933-1 или еквивалент.

Съдържанието на натрошени зърна, в % по маса, за износващи и долни пластове на покритието (биндери) трябва да бъде не по-малко от 100 %, а за асфалтови смеси за основни пластове - не по-малко 75 %, когато се определя в съответствие с БДС EN 933-5 или еквивалентно.

Изисквания към физико-механичните показатели на каменните фракции за асфалтови смеси:

- индекс на формата, в % по маса: за асфалтови смеси за дрениращо пътно покритие – не повече от 15; за износващ пласт от сплит мастик асфалт и тип А - не повече от 20; за износващ пласт тип В1

- не повече от 30; за долен пласт на покритието (биндер) и основни пластове - не повече от 40, когато изпитването е в съответствие с БДС EN 933-4 или еквивалент.

- съдържание на зърна с размери под 0,063 mm, в % по маса: за асфалтови смеси за дрениращо пътно покритие и за износващ пласт от сплит мастик асфалт - не повече от 1,5; за износващ пласт от асфалтобетон тип А и тип В1 - не повече от 2; за долен пласт на покритието (биндер) - не повече от 3; за основни пластове - не повече от 5, определено съгласно БДС EN 933-1 или еквивалентно;

- мразоустойчивост след 3 цикъла третиране с магнезиев сулфат, загуби в % по маса: за основни пластове -не повече от 18, определена съгласно БДС EN 1367-2 или еквивалентно;

- мразоустойчивост след 5 цикъла третиране с магнезиев сулфат, загуби в % по маса:

за износващи пластове - не повече от 18; за долен пласт на покритието (биндер) - не повече от 25, определена съгласно БДС EN 1367-2 или еквивалентно;

- износване в барабан тип "Лос Анжелос", в % по маса: за износващи пластове - не повече от 25 (за износващ пласт при движение много леко, леко и средно не повече от 35); за долен пласт на покритието (биндер) - не повече от 35; за основни пластове - не повече от 40, определено съгласно БДС EN 1097-2 или еквивалентно;
- коефициент на ускорено полиране: за асфалтови смеси за дрениращо пътно покритие, за износващ пласт сплит мастик асфалт - не по-малко от 50, и за износващ пласт тип А за категория на движение тежко и много тежко - не по-малко от 50, когато изпитването е в съответствие с БДС EN 1097-8 или еквивалентно;
- сцепление на минералния материал с битум за износващи пластове, в % запазена повърхност - не по-малко от 80, когато изпитването е в съответствие с БДС EN 12697-11 или еквивалентно, метод С, при по-малък процент запазена повърхност е необходимо да се използват добавки подобряващи сцеплението.
- абсорбция, в % - не повече от 2 за всички пластове, определена съгласно БДС EN 1097-6 или еквивалентно.

Дребен минерален материал е тази част от минералния материал, която преминава през сито 2,0 mm. Дребният минерален материал се състои от естествен пясък и/или трошен пясък и трябва да има такъв зърнометричен състав, че когато е комбиниран с други фракции в точни съотношения, получената минерална смес да отговаря на изискванията на Спецификацията. За източник на естествен пясък трябва да се счита пресевната инсталация, от която е доставен.

Трошеният пясък трябва да бъде произведен в трошачно-сортировъчна инсталация от натрошаването на чист, едър трошен камък, и не трябва да съдържа плоски и продълговати зърна. Вземане на проби от дребния минерален материал се извършва в съответствие с БДС EN 932-1 или еквивалентно и БДС EN 932-2 или еквивалентно. Пресевен анализ на дребния минерален материал се извършва в съответствие с БДС EN 933-1 или еквивалентно.

Дребният минерален материал, влизащ в състава на асфалтовите смеси, трябва да отговаря на следните изисквания:

- пясъчен еквивалент, в %: за естествен пясък - не по-малък от 35, и за трошен пясък - не по-малък от 50, определен съгласно БДС EN 933-8 или еквивалентно.

Отделни депа от материали, които съдържат повече от 10 % по маса дребен материал (<2,0 mm), трябва да бъдат изпитани за "пясъчен еквивалент".

Асфалтовите смеси за дрениращо пътно покритие и сплит мастик асфалтът се изпълняват само с трошен пясък, за всички останали асфалтови смеси се допуска използване съотношение на трошен към естествен пясък по-голямо или равно от 1:1. В асфалтовите смеси за износващи пластове и долен пласт на покритието (биндер) съдържанието на естествен пясък в общата минерална смес не трябва да надхвърля 20 тегловни %.

Минералното брашно, влизащо в състава на асфалтовите смеси се състои от фини частици получени от ситно смлян варовик в съответствие с БДС EN 1304 или еквивалентно. То трябва да бъде добре изсушено и да не съдържа буци и да има зърнометричен състав, отговарящ на изискванията дадени в таблица 5103.3.1.

Минералното брашно не трябва да съдържа вредни фини примеси и трябва да има стойност на метиленово синьо, в g/kg – не повече от 10, определена съгласно с БДС EN 933-9 или еквивалентно. Като минерален пълнител може да се използва и портландцимент, който трябва да отговаря на изискванията на БДС EN 197-1 или еквивалентно.

Битумът за производство на асфалтовите смеси съгласно тази Спецификация трябва да бъде В 50/70, както е специфицирано в таблица 5103.5.1 или полимермодифициран, съгласно БДС EN 14023 или еквивалентно, както е специфицирано в таблица 5103.5.2.

За подобряване устойчивостта на асфалтовите смеси на пластични деформации и коловози е необходимо използването на специални битуми / битуми с добавки повишаващи температурата на омекване на битума/ и полимермодифицирани битуми.

Те трябва да се използват както следва:

- за автомагистрали и пътища с интензивност на движението над 3000 ОА/ден с 11,5 т/ос – да се използва полимермодифициран битум в двата пласта / биндер и износващ/;
- при пътища с надлъжни наклони до 4,5 % и еднопосочна интензивност на движението от 100 до 550 ОА/ден с 11,5 т/ос да се използва специален битум с добавка само в износващия пласт, а при еднопосочна интензивност от 550 до 3000 ОА/ден в двата пласта (износващ и биндер).
- при пътища с участъци с надлъжни наклони над 4,5 % и еднопосочна интензивност на движението от 65 до 420 ОА/ден с 11,5 т/ос да се използва специален битум с добавка само в износващия пласт, а при еднопосочна интензивност от 420 до 3000 ОА/ден в двата пласта (износващ и биндер).

Качество на отделните видове работи:

Трошено-каменна настилка – трошеният камък се разстила с булдозер, профилира се с грейдер и се уплътнява с вибрационни или статични стоманобандажни валащи.

Уплътняването с вибрационни валащи се извършва на два етапа. I-вия етап започва с няколко минавания на точка без вибрации и след това се минава с вибрации. Броят на минаванията се определя в зависимост от състоянието на настилка и трошения камък. Проверява се профилът на пласта с шаблон и ако е необходимо се поправя или отнема трошен камък. Поправените места се уплътняват повторно. Във II-рия етап сухата заклиноваща фракция се разпръсква на два пъти равномерно върху пласта на ръка или с разпръскваща машина. След всяко разпръскване на фракцията, същата се набива в трошено-каменния пласт с 2-4 минавания на вибровалаяка с вибрации. Вторият етап завършва с окончателното загладяване на пласта с няколко минавания на вибровалаяка без вибрации.

Уплътняването със статични стоманобандажни валащи се извършва на три етапа.. В първия етап пластът се стабилизира като се валира с лек валеж при скорост 1-2 км/ч без ръсене на вода. Валирането започва от ръба на пласта и продължава до средата при застъпване на всяка дъря. По същия начин се валира и другата половина на пласта. Валирането продължава докато трошения камък се намести и стабилизира до толкова, че валежът престане да оставя следи върху пласта, след като се проверява профилът и ако е необходимо се поправя. Във втория етап пластът се уплътнява, като се валира с валащи, при ръсене на вода.

В третия етап пластът се заклинова като се разпръсква заклиноващата фракция на два пъти и се валира. Първият път се разпръсква половината от заклиноващата фракция равномерно на ръка или с разпръскваща машина и се набива в пласта с валеж при ръсене с вода. Вторият път се разпръсква другата половина на заклиноващата фракция и се набива в пласта с валеж и ръсене с вода.

Трошено-каменният пласт се счита уплътнен, когато валежът престане да оставя следа върху него.

Подготовка за асфалтиране – повърхностите на участъка, който ще бъде асфалтиран да отговарят на изискванията на спецификацията. Повърхностите, вертикалните ръбове и всички елементи, които имат контакт с асфалтовите смеси, трябва да бъдат равномерно покрити с емулсия, за да се осигури водонепропусклива фуга.

Битумни разливи – първи битумен разлив – между минералната основа и първия пласт асфалтобетон – разреден битум /битумна емулсия/, средно изпаряващ се, при разход 1,3 кг/м². Нанасяне при температура не по-ниска от 5°C, върху почистена от свободен материал, кал и прах повърхност.

Битумни разливи – втори битумен разлив – върху първия пласт асфалтобетон – битумна емулсия, бавно разпадаща се, при разход 0,7 кг/м². Нанасяне при температура не по-ниска от 5 °C, върху суха, почистена от свободен материал, кал и прах повърхност. Изпълнителят следва да предпазва битумния разлив от повреди. При повреда на разлива от дъжд или прах, повърхността му се подсушава и почиства отново, и може да бъде нанесен лек втори разлив, без допълнително

заплащане. Повърхностите на конструкции, бордюри и др. принадлежащи към площите, които ще бъдат асфалтирани, трябва да се покриват и останат незасегнати при нанасяне на битумните разливи.

Полагане на асфалтобетонните смеси – направата на покрития от горещи асфалтобетонни смеси се извършва при температура на въздуха не по-ниска от 5°C. Не се допуска полагането на асфалтови смеси при дъжд и върху мокра, заледена и заскрежена повърхност.

Съществуващата настилка, която се използва за основа трябва да е ремонтирана. Когато нейния напречен профил се различава от този на новото асфалтобетонно покритие, трябва да се положи изравнителен пласт от битумоминерална или порьозна асфалтова смес.

Повърхността, върху която се полагат асфалтовите смеси, трябва да е предварително почистена от прах, кал и други замърсявания. Почистването се извършва с метални ченки, метли или чрез продухване с въздушна струя под налягане 0,3 до 0,5 атм. При наличието на плътна корица кал, тя трябва да се разкърти и отстрани.

Преди полагане на асфалтобетонната смес за осигуряване на връзка между покритието и основата, върху почистената основа се прави предварителен разлив с битум. разливът за връзка се прави с автогудронатор 2 до 3 часа преди полагане на асфалтобетонната смес от същия битум, с който тя се произвежда. При работа с малъс обем се допуска разливът да се прави с ръчна пръскачка.

Асфалтовите смеси, доставени на местополагането, трябва да имат температура не по-ниска от 130 °C, а при студено време – не по-ниска от 150°C.

Оборудването за полагане на асфалтовите смеси трябва да бъде в съответствие с Раздел 5304 на Спецификация на НАПИ. Сместа трябва да бъде полагана върху предварително одобрена повърхност и само когато атмосферните условия са подходящи, и в съответствие със Спецификацията на НАПИ. Ако положената смес не отговаря на изискванията, трябва да бъде изхвърлена. Сместа трябва да бъде положена по такъв начин, че да се намали до минимум броя на надлъжните фуги. По правило само една надлъжна фуга е разрешена, но се допуска включването и на втора асфалтополагаща машина. Ако по време на полагането, асфалтополагащата машина няколко-кратно спре поради недостиг на смес или асфалтополагащата машина престои на едно място за повече от 30 min. (независимо от причината), трябва да се изпълни напречна фуга в съответствие със Спецификацията на НАПИ. Полагането трябва да започне отново, когато е сигурно, че полагането ще продължи без прекъсвания и когато са пристигнали поне четири пълни транспортни средства на работната площадка. Всеки асфалтов пласт трябва да бъде еднороден, изграден по зададените нива и осигуряващ след уплътняването, гладка повърхност без неравности (вдлъбнатини и изпъкналости) и в уточнените толеранси. За започване изграждането на следващия асфалтов пласт е необходимо предния положен пласт да бъде изпитан и одобрен в съответствие с изискванията на Спецификацията.

Напречните фуги между отделните пластове трябва да бъдат разместени поне на 2 m.

Надлъжните фуги трябва да бъдат разместени поне на 200 mm. Използването на автогрейдери и ръчно разстилане на асфалтовата смес не се позволява с изключение на местата, в които е невъзможно да се работи с асфалтополагащата машина. Асфалтовата смес трябва да отговаря на всички условия свързани с нивото, дебелината на пласта и нейната хомогенност.

Уплътняване – Асфалтовите смеси се уплътняват със статични, вибрационни и пневматични валици. Валирането става най-малко с два валика – лек 4 доб т и тежък 8 до 10 т. валирането започва с лекия валик, непосредствено след полагането на сместа с 4 до 6 минавания в точка и продължава с тежкия валик до окончателно уплътняване, с 10 до 20 минавания в точка. При работа с вибровалик уплътняването започва без вибрации с 2 до 3 минавания в точка и продължава с вибрации с 3 до 6 минавания в точка, като се препоръчва да завърши с пневматичен и тежък стоманобандажен валик. При работа с пневматичен валик след 2 до 3 минавания на лекия валик, уплътняването продължава с 6 до 8 минавания на пневматичния валик и завършва с 2 до 3 минавания на тежък стоманобандажен валик. Във всички случаи точният брой на минаванията на всеки вид валик трябва да се установи преди започване на полагането на сместа, въз основа на пробно уплътняване до постигане на проектната плътност. Влирането на положената лента

започва от по-ниския ѝ ръб, като при всяко минаване валикът застъпва предишната си дъря с около 20 см. Валикът трябва да е в непрекъснато движение със скорост не по-голяма от 2 до 3 км/час. Не се допуска престой на валика върху неуплътнен окончателно пласт.

Появата на фини пукнатини при валирането, които изчезват при следващите минавания на валика, не представляват дефекти на пласта. При появата на дълбоки пукнатини при валирането, преминаващи през цялата дебелина на пласта, сместа се бракува, отстранява и замества с нова, отговаряща на техническите изисквания. Преди да се положи новата смес, ръбовете на пласта се изсичат вертикално, почистват се и се намазват с горещ битум. При малки площи новата смес се полага ръчно с дебелина 25 до 35 % по-голяма от тази на околната площ и се уплътнява с валик или с ръчна трамбовка. Това се прави и при появата на други дефекти на пласта, дължащи се на некачествена смес.

Коефициентът на уплътняване, определен в съответствие с AASHTOT 230, е отношението на обемната плътност на пробата от положената настилка към обемната плътност на лабораторните образци, и отговарящ на работната рецепта. Степента на уплътняване на използваните асфалтови смеси, изразена в процент е, както следва:

Вид на смесите	Вид пласт	Степен на уплътняване – не по-малка от...%
Плътен асфалтобетон тип В1 0/20 и 0/15	Износващ пласт	98%
Асфалтова смес 0/22, 0/16, 0/11	Свързващ пласт	97%
Асфалтова смес А ₀ , В ₀ , високопотеста.	Основен пласт	97%

Окончателното уплътняване трябва да бъде извършено с бандажен или пневматичен валик в зависимост от приетата схема на пробния участък. Окончателното уплътняване трябва да бъде изпълнено докато материала е все още достатъчно топъл за премахване на следите от валика. Всички операции по уплътняването трябва да се изпълняват в близка последователност. На места, недостъпни за работа със стандартни валици, уплътняването трябва да бъде извършвано с ръчни или механични трамбовки от такъв вид, че да осигурят необходимата плътност.

След окончателното уплътняване се проверяват равността, нивата, напречните сечения, плътността, дебелината и всички неизправности на повърхността, надвишаващи допустимите толеранси и всички места с дефектна текстура, плътност или състав трябва да бъдат коригирани.

Вземане на проби и изпитване

Проби от неуплътнена асфалтова смес се вземат от бункера за готовата смес на асфалтосмесителя, от превозните средства и след асфалтополагащата машина, а проби от уплътнена асфалтова смес се вземат със сонда за вадене на ядки, съгласно БДС EN 12697-27 или еквивалентно.

Количеството битум и зърнометричен състав се определят, чрез екстракции, както за неуплътнена асфалтова смес, така и за уплътнена проба в съответствие с БДС EN 12697-1и БДС EN 12697-2 или еквивалентно. Обемната плътност на уплътнената асфалтова смес и на асфалтовите ядки се определят по БДС EN 12697-6 или еквивалентно.

При транспортиране на асфалтови смеси е необходимо да се осигури достатъчна производителност на асфалтосмесителя, достатъчен брой транспортни средства и подходящи условия на складиране така, че необходимите количества смес да бъдат доставяни за осъществяване на непрекъснато полагане на асфалтовите смеси. Каросерията на превозните средства трябва да бъде напълно почистена преди натоварване със смес. Сместа се превозва така, че да бъде предпазена от замърсяване и десортиране. Транспортните средства трябва да бъдат експедирани за строителната площадка по такъв график и разпределение, че всички доставени смеси да бъдат положени на дневна светлина. Доставянето на сместа трябва да се извършва с еднаква скорост и в

количества, съобразени с капацитета на оборудването за асфалтополагане и уплътняване. Трябва да се вземат всички необходими предварителни мерки за предпазване на сместа от атмосферни влияния и по време на транспортиране и престоя преди разтоварване (покриване). При доставянето на сместа в асфалтополагащата машина, тя трябва да бъде в температурните граници 140С от температурата на работната рецепта. Ако значителна част от доставената смес в машината не отговаря на изискванията, или в сместа има буци, трябва да се прекъсне асфалтополагането до вземането на необходимите мерки за спазване на изискванията в Спецификацията на НАПИ. Транспортирането на сместа за дрениращо пътно покритие до обекта се извършва с покрити с брезент транспортни средства, като времето за транспортиране на сместа не трябва да бъде повече от 45 минути. Общото време за транспорт и полагане на асфалтовата смес за дрениращо покритие не трябва да превишава 60 минути.

Използване на студени смеси:

Отстраняването на отделни повреди по настилката трябва да се извършва в кратък срок след откриването им, след като се установят и отстранят причините за тяхната поява. Когато се използват студени смеси, те трябва да отговарят на изискванията на ТС "Смеси асфалтови студени за текущ ремонт на асфалтови настилки -ТС 96 -MT2" и на изискванията на БДС EN13808–за бавно разпадаща се катионна битумна емулсия или на „Техническа спецификация –НАПИ -за анионна битумна емулсия. При полагането на студената асфалтова смес копките могат да не се изрязват , но задължително се почистват от наноси и кал.

Ремонтът на единичните пукнатини и на пукнатините от обемни изменения, в зависимост от широчината им се състои в запълването им с: 1.Битумна емулсия –при широчина на пукнатината до 3 mm; 2.Битумни материали за уплътняване на пукнатини или пропитка, изпълнена със специализирана техника –при широчина на пукнатината над 3 mm. Препоръчва се да се работи при сухо и хладно време. Когато пукнатините са с широчина до 3 mm, запълването им се извършва с катионна бързо разпадаща се битумна емулсия, като предварително пространството около пукнатината и самата пукнатина се почистват добре с помощта на телени четки, железни шишове и сгъстен въздух. За запълването на пукнатините може да се използват и ръчни лейки. Ивицата, образувана на повърхността на настилката от материала, с който се запълват пукнатините, се почиства грижливо от натрупания битум и се поръсва със сух пясък или каменно брашно, за да се предотврати отнасянето му от движението.

Използваната за запълване битумна емулсия трябва да отговаря на изискванията на БДС EN 13808 за бързоразпадаща се катионна битумна емулсия.

Използването на материали за основи с характеристики, различни от цитираните в настоящите Технически изисквания, трябва да бъде предварително одобрено от Възложителя.

При изпълнението на проекта, строителя е длъжен да провери в нормативните документи и правилници дали не са натъпили промени.

Изисквания за налична механизация и оборудване на Изпълнителя.

Участникът трябва да притежава необходимата механизация и оборудване, което ще допринесе за своевременното и нормалното изпълнение на предвидените дейности.

A. ОБЩИ ПОЛОЖЕНИЯ

1. Ръководствата на участниците са задължени да осигурят необходимото работно облекло и лични предпазни средства.
2. Работещите в условия на влага, вода и други подобни да ползват гумени ботуши.
3. Всеки работник или служител, който постъпва за първи път на работа или преминава на

друга работа, независимо от неговата подготовка и квалификация се допуска на работа само след като бъде подробно инструктиран за правилата на безопасност и хигиена на труда.

4. Забранява се на работниците без разрешение да извършват каквито и да е работи, не влизащи в кръга на техните постоянни задължения, освен от необходимост за предотвратяване на авария и то по нареждане на възложителя.
5. Задължително е спазването на Правилника за противопожарна охрана. Ръководството на обекта е длъжно да изпълнява всички мероприятия по този правилник.
6. На всяка машина, участваща в дейностите, свързани с предмета на договора, да има пълно комплектувана с медикаменти аптечка.
7. Да се пазят от повреди положени подземни и други инсталации и съоръжения, като предварително се обозначат и маркират.

Б. РАБОТА С МАШИНИ

1. Работници, които обслужват и управляват машините трябва да бъдат снабдени с инструкции, съдържащи изискванията по техника на безопасността, указанията на сигналната система, правилата за управление на машината, правилата за определено натоварване и допустимата скорост на работа на машината и др.
2. Забранява се ползването на агрегати, машини и инструменти, които да не са обезопасени и изпитани съгласно ПТБ – гл. VI, т.1.

В. ПРОТИВОПОЖАРНА ОХРАНА

1. Забранява се гасенето с вода на запалени течни горива. Същото да се извършва с пясък или със специални пенообразуващи и други подходящи пожарогасителни средства;
2. Пушенето и паленето на огън да става на определени за целта пожаро-обезопасени места.
3. В случай на пожар, да не се гасят с вода варели с нефт и нефтопродукти и др;
4. На строителната площадка да се осигурят пожарогасител, кофи, лопати, сандъчета с пясък;
5. На строителния обект в близост до складирани строителни и други горими материали да се осигурят кофпомпа за вода, съд с вместимост 200 л, вода и кофа;
6. В края на работното време всеки работник е длъжен да провери и да остави в пожарнобезопасно състояние своето работно място, машините и съоръженията, с които работи;
7. Територията на обекта редовно да се почиства от горими отпадъци;
8. При започване на строителството да се провери изправността на пожарните кранове в района;
9. Достъпът да подръчните уреди и съоръжения за пожарогасене, до пожарните кранове и хидранти, до сградите, складовете и съоръженията на строителната площадка да се поддържат винаги свободни;
10. Забранява се складирането на материали, съоръжения и машини, както и паркирането на превозни средства по пътя и подхода към противопожарните уреди, съоръжения и инсталациите за пожароизвестяване и пожарогасене;

5. ТРУДОВА И ЗДРАВНА БЕЗОПАСНОСТ НА РАБОТНОТО МЯСТО

Всички наредби, инструкции и други законови документи засягащи трудовата и здравна безопасност на работниците, касаещи изпълнението на работите на настоящия обект са задължение на Изпълнителя.

СРР/СМР/КРР се извършват при строго съблюдаване на техниката на безопасност и охрана на труда, както и всички изисквания по ППО (Закон за здравословни и безопасни условия на труд). **Задължително се прави застраховане по чл. 171 от ЗУТ и по Наредбата за задължително застраховане на работниците и служителите за риска „трудова злополука”, важащо за целия период на договора.**

При организиране и осъществяване на трудовата дейност при експлоатацията се изпълняват изискванията на Наредба № 2 за минималните изисквания за здравословни и безопасни условия на труд при извършване на строителни и монтажни работи (ДВ,бр.37 от

2004год.), Наредба № РД-07/8 от 20 декември 2008г. за минималните изисквания за знаци и сигнали за безопасност и/или здраве при работа, нормативните актове по безопасността на труда за различните дейности, видове работи и работно оборудване.

Работодателите и лицата, които ръководят и/или управляват трудовите процеси, се задължават да осигурят и утвърдят инструкции по безопасност, хигиена на труда и пожарна безопасност (БХТПБ) за отделните видове работни места съгласно изискванията по безопасност на труда, установени в нормативните актове, стандартизационните документи и паспортите на работното оборудване.-Наредба 3 за инструктажа на работниците и служителите по безопасност, хигиена на труда и противопожарна охрана (ДВ, бр.44 от 1996).

Наличие на знаци и сигнализация на обекта, указващи посоки за движение и предупреждаващи за опасност (специално внимание следва да се обърне на сигнализацията, когато на обекта работят лица с нарушен слух);
На обекта се въвежда "Книга за инструктаж" на работното място, периодичен и извънреден инструктаж по безопасност, хигиена на труда и противопожарна охрана.

ЕКОЛОГИЯ

Изискванията по отношение на опазване на околната среда трябва да отговарят на всички нормативни актове на законодателството в Р. България в тази област. Околното пространство да се поддържа чисто. Разбъркване на смеси да става в предварително приготвени съдове и корита. Строителните отпадъци да се извозват периодично на места по указание от Общинската администрация, като с тях ще разполагат кметските власти за частични ремонти на други места. Да се спазва Закона за управление на отпадъците и всички нормативни актове на законодателството в Република България в тази област

Заличено на основание чл. 36а, ал. 3 от ЗОП

Изготвил:

Инж.Лариса Тодорова

ОФЕРТА

ТЕХНИЧЕСКО ПРЕДЛОЖЕНИЕ

за участие в обществена поръчка за избор на изпълнител чрез събиране на оферти с обява с предмет: **“Текущи ремонти на пътища и улици на територията на Община Полски Тръмбеш през 2019 г. и изпълнение на строително ремонтни работи по подготовка за експлоатация в зимни условия на общински пътища на територията на Община Полски Тръмбеш и поддръжка на пътни настилки при зимни условия”**

по позиция № 1 “Текущ ремонт на пътни настилки на Републиканската пътна мрежа в рамките на гр. Полски Тръмбеш”; „Текущ ремонт на улици и общински пътища на територията на община Полски Тръмбеш“

/изписва се позицията, за която се кандидатства /

От „Пътища и мостове“ ЕООД

със седалище и адрес на управление: гр. Варна, ул. „Д-р Пюскилиев“ №3

представявано от инж. Росен Иванов Колелиев

ЕИК 813029821,

УВАЖАЕМИ ДАМИ И ГОСПОДА,

С настоящото Ви представяме нашето техническо предложение за изпълнение на обществена поръчка с предмет: **“Текущи ремонти на пътища и улици на територията на Община Полски Тръмбеш през 2019 г. и изпълнение на строително ремонтни работи по подготовка за експлоатация в зимни условия на общински пътища на територията на Община Полски Тръмбеш и поддръжка на пътни настилки при зимни условия”**

по позиция № 1 “Текущ ремонт на пътни настилки на Републиканската пътна мрежа в рамките на гр. Полски Тръмбеш”; „Текущ ремонт на улици и общински пътища на територията на община Полски Тръмбеш“

/изписва се позицията, за която се кандидатства/

Заявяваме, че желаем да участваме в избор на изпълнител на посочената поръчка при условията, обявени в документите за участие и приети от нас.

> Заявяваме, че ако поръчката бъде възложена на нас до подписване на договора настоящото заявление ще представлява споразумение между нас и възложителя за изпълнение на договора.

> Уверяваме Ви, че нашата оферта напълно съответства на изискванията, поставени от възложителя за изпълнението на поръчката.

Заличено на основание чл. 36а, ал. 1, т. 3 от
ЗОП

> Уверяваме, че при подписването на договора по искане на възложителя ще представим всички актуални документи, удостоверяващи липсата на основанията за отстраняване от процедурата, както и съответствието с поставените критерии за подбор.

> Срок за изпълнение:

- Съгласни сме срока за изпълнение на поръчката да бъде до 01.11.2019 г.

/отнася се само за позиция № 1

> Предлагаме следните гаранционни срокове за предвидените СМР, определени в съответствие със изискванията на стандарти, нормативната уредба и параметрите на трайност на вложените строителни материали посочени от производителя им и изискванията на Възложителя:

За позиция № 1:

- за преасфалтиране на пътни настилки машинно - **6 (шест) години;**
- за изкърпване на асфалтови настилки ръчно /запълване на копки в пътни асфалтови настилки/- **4 (четири) години;**
- за изпълнение на други ремонтни и монтажни работи - **4 (четири) години;**

> Заявяваме, че ако поръчката бъде възложена на нас при изпълнение на Строително-ремонтни и монтажни работи се задължаваме стриктно да изпълняваме мерки за безопасност на строителната площадка, като своевременно ограждаме и прекъсваме достъпа на външни лица до работните площадки.

> Декларираме, че при изготвяне на офертата са спазени задълженията, свързани с данъци и осигуровки, закрила на заетостта и условията на труд.

Известна ми е отговорността, която нося по чл. 313 от Наказателния кодекс за деклариране на неверни данни.


КАКА БЪЛГ

14.05.2019г.

инж.Росен Коделиев

(име и фамилия)

Управител

(длъжност на представляващия участника)

Заличено на основание чл. 36а, ал. 3 от ЗОП







ЦЕНОВО ПРЕДЛОЖЕНИЕ

За обществена поръчка с предмет:

“Текущи ремонти на пътища и улици на територията на Община Полски Тръмбеш през 2019 г. и изпълнение на строително ремонтни работи по подготовка за експлоатация в зимни условия на общински пътища на територията на Община Полски Тръмбеш и поддръжка на пътни настилки при зимни условия”

по позиция 1 „Текущ ремонт на пътни настилки на Републиканската пътна мрежа в рамките на гр. Полски Тръмбеш“ и „Текущ ремонт на улици и общински пътища на територията на община Полски Тръмбеш“

Настоящата оферта се представя от **инж. Росен Иванов Колелиев**, в качеството ми на **Управител** на фирма **"Пътища и Мостове" ЕООД**, гр. Варна, ЕИК . 813029821, със седалище и адрес на управление **България, гр. Варна, ул. "Доктор Пискулиев" No 3, ет. 4, ПК 9000**

Дами и Господа,

Декларирам, че търговското дружество, което ръководя, желае да участва в избора на изпълнител на поръчката, при условията, упоменати в обява и приети от нас.

Настоящата оферта е изготвена на база представени технически спецификации.

За всички видове на СМР на обект: ***“Текущи ремонти на пътища и улици на територията на Община Полски Тръмбеш през 2019 г. и изпълнение на строително ремонтни работи по подготовка за експлоатация в зимни условия на общински пътища на територията на Община Полски Тръмбеш и поддръжка на пътни настилки при зимни условия”***

по позиция 1 „Текущ ремонт на пътни настилки на Републиканската пътна мрежа в рамките на гр. Полски Тръмбеш“ и „Текущ ремонт на улици и общински пътища на територията на община Полски Тръмбеш“

предвидени в документация на Възложителя са изготвени единични анализни цени изчислени въз основа на разходните норми за труд, механизация, материали / УСН, СЕК или реални фирмени норми/ и на ценообразуващи елементи както следва:

- Средна часова ставка – **4,00** лв./човекочас
- Допълнителни разходи върху труда- **100 %**
- Допълнителни разходи върху механизацията- **30 %**
- Доставно-складови разходи- **8 %**
- Печалба- **10 %**

Ние се задължаваме, ако нашата оферта бъде приета, да изпълним и предадем договорените СМР, съгласно сроковете и условията, залегнали в договора. Декларираме, че сме съгласни заплащането да става срещу актуване на действително извършени строителни работи.

Ако ни бъде възложено изпълнение на настоящата поръчка, се задължавам да спазвам действащите в страната технически норми и стандарти, отнасящи се до съответното строителството, както и нормативните изисквания по безопасност и хигиена на труда, пожарна безопасност, безопасност на движението и други, свързани със строителството на обекта. Фирмата, която ръководя, е представила декларация, съгласно изискванията на чл.15 от ЗЗБУТ, в съответната Районна инспекция по труда.

Заявяваме, че ако поръчката бъде спечелена от нас, настоящето Предложение ще се счита за споразумение между нас и Възложителя, до подписване и влизане в сила на Договор.

Известна ни е отговорността, която носим съгласно чл. 313 от Наказателния кодекс на Република България.

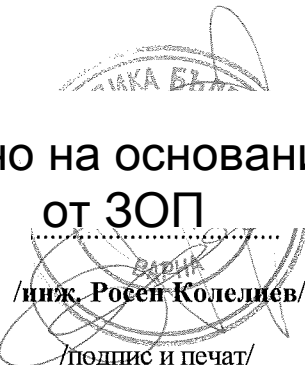
Приложения (окомплектовани заедно с настоящата оферта)

1. КСС
2. Анализи на единичните офертни цени за всяка от позициите в оригинал подписани и подпечатани от участника.

ВАЖНО! Представя се и на магнитен носител (CD или DVD), на който попълнения и подписан **ОБРАЗЕЦ № 12** е сканиран и записан в PDF формат и приложени Количествено-стойностна сметка (КСС) – заедно с единични анализни цени и в електронен формат **exl** или еквивалент.

Дата: 14.05.2019 г.

Заличено на основание чл. 36а,
ал. 3 от ЗОП


/ниж. Росен Колелчев/
/подпис и печат/

КОЛИЧЕСТВЕНО-СТОЙНОСТНА СМЕТКА

“Текущи ремонти на пътища и улици на територията на Община Полски Тръмбеш през 2019г. и изпълнение на строително ремонтни работи по подготовка за експлоатация в зимни условия на общински пътища на територията на Община Полски Тръмбеш и поддръжка на пътни настилки при зимни условия”
позиция № 1

№	основание	Наименование на работа	Ед.мярка	Кол-во	ед.цена	ст-ст
текущ ремонт на на пътни настилки на Републиканската пътна мрежа в рамките на гр. Полски Тръмбеш						
3	Фирмен "Пим"	Механизирано разкъртване на асфалтова настилка	100м3	0,23	1 480,19	340,44
4	Фирмен "Пим"	Натоварване на отпадъчен материал от разкъртване на транспорт с багер	м3	20,00	4,42	88,40
5	Фирмен "Пим"	Превоз на отпадъчен материал от разкъртване и земни маси до 5 км	тон	40,00	1,12	44,80
9	Фирмен "Пим"	Разваляне на асфалтова настилка и направа на асфалтови кръпки	м2	60,00	24,96	1 497,60
11	Фирмен "Пим"	Доставка и полагане на асфалтобетон непълтна смес за долен пласт	тон	25,00	144,08	3 602,00
12	Фирмен "Пим"	Доставка и полагане на асфалтобетон - пълтна смес за горен пласт	тон	66,00	156,60	10 335,60
		всичко				15 908,84
		ДДС			20%	3 181,77
		общо с ДДС				19 090,61

Текущ ремонт на улици и общински пътища на територията на община Полски Тръмбеш						
1	Фирмен "Пим"	Механизирано разкъртване пътни настилки, основа от трошено-камена настилка 15см	100м3	1,00	727,93	727,93
2	Фирмен "Пим"	Механизирано разкъртване на пътни настилки с основа от баластра	100м3	1,00	727,93	727,93
3	Фирмен "Пим"	Механизирано разкъртване на асфалтова настилка	100м3	1,00	1 480,19	1 480,19
4	Фирмен "Пим"	Натоварване на отпадъчен материал от разкъртване на транспорт с багер	м3	300,00	4,42	1 326,00
5	Фирмен "Пим"	Превоз на отпадъчен материал от разкъртване и земни маси до 5 км	тон	600,00	1,12	672,00
6	Фирмен "Пим"	Доставка и полагане баластра за основа	м3	60,00	41,39	2 483,40

Заличено на основание чл. 36а, ал. 3
от ЗОП

7	Фирмен "Пим"	Доставка и полагане на трошено-камена настилка	м3	360,00	43,90	15 804,00
8	Фирмен "Пим"	Изкърпване на стара трошено-каменна настилка: кърпки до 5м2 и дебелина до 12 см ръчно	м2	260,00	9,82	2 553,20
9	Фирмен "Пим"	Разваляне на асфалтова настилка и направа на асфалтови кърпки	м2	2 830,00	24,96	70 636,80
10	Фирмен "Пим"	Доставка , полагане и валиране на отпадъчен фрезован асфалтов материал /без ст-та на материала/	М3	160,00	14,40	2 304,00
11	Фирмен "Пим"	Доставка и полагане на асфалтобетон непълтна смес за долен пласт	тон	30,00	127,88	3 836,40
12	Фирмен "Пим"	Доставка и полагане на асфалтобетон - пълтна смес за горен пласт	тон	200,00	132,34	26 468,00
13	Фирмен "Пим"	Първи битумен разлив	м2	300,00	2,29	687,00
14	Фирмен "Пим"	Втори битумен разлив	м2	2 080,00	2,43	5 054,40
15	Фирмен "Пим"	Повдигане или сваляне на решетки и шахти при асфалтови настилки	бр	4,00	45,53	182,12
16	Фирмен "Пим"	Повдигане или сваляне на уличен отток при асфалтови настилки	бр	5,00	30,94	154,70
17	<СЕК-01.015>	Тънки изкопи до 0,5м ръчно в з.п. с ватоварване на камион	М3	20,00	29,92	598,40
18	<СЕК-01.347>	Изкоп с преместване на 50-100м на зем.маси за подравняване при норм.условия	м3	160,00	5,62	899,20
		всичко				136 595,67
		ДДС			20%	27 319,13
		общо с ДДС				163 914,80

		общо позиция № 1				
		всичко				152 504,51
		ДДС			20%	30 500,90
		общо с ДДС				183 005,41

Участник: ..

Заличено на основание чл. 36а, ал. 3
от ЗОП